



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

Директору ГУП РК
«Крымское МППЖТ»

С.В. Дроздову
Email: mppzht@rambler.ru

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

26.11.2025 № 5.3-13-2984

На № _____ от _____

Информационное письмо

Уважаемый Сергей Викторович!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного на железнодорожных путях необщего пользования перегона Кольцевая – Металлургическая ПАО «Челябинский металлургический комбинат».

Прошу ознакомить причастных работников предприятия с обстоятельствами и причинами данных транспортных происшествий, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к их возникновению.

Информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному 11.11.2025 на железнодорожных путях необщего пользования перегона Кольцевая – Металлургическая ПАО «Челябинский металлургический комбинат»

1. Обстоятельства произошедшего:

11.11.2025 в 03 час 43 мин московского времени при движении грузового поезда № 9703 состоящего из 64 вагонов, (груз «металл»), 256 осей, с локомотивом ВЛ22М № 121, под управлением машиниста Симонова С.А., по железнодорожному пути необщего пользования перегона Кольцевая – Металлургическая ПАО «ЧМК», со скоростью 38 км/ч, допущен сход с рельсов 19 грузовых вагонов, с третьего по двадцать первый, на стрелочном переводе №36, принадлежащем рельсосварочному предприятию №13 – структурного подразделения ООО «РСП-М», сформированного на железнодорожной станции Кольцевая ПАО «ЧМК».

2. Последствия:

В результате допущенного транспортного происшествия, пострадавших и погибших нет. Повреждены:

- 11 вагонов до степени исключения;
- 3 вагона в объеме деповского ремонта;
- 5 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта;



- 150 метров железнодорожного пути;
- стрелочный перевод №36;
- две электрические опоры.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Собственником железнодорожных путей необщего пользования ПАО «ЧМК» нарушены требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Машинистом ПАО «ЧМК» Симоновым С.А. нарушены требования:

- пункта 68 Приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России 23 июня 2022 г. № 250, в части превышения допустимой скорости, установленной инструкцией «О порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ПАО «ЧМК» к железнодорожной станции Металлургическая Южно-Уральской железной дороги и используемого рельсосварочным предприятием №13 – Структурного подразделения ООО «РСП-М», утвержденной от 12.07.2024г. При установленной скорости движения по стрелочному переводу №36 - 15 км/ч, фактически скорость подвижного состава составила 38 км/ч.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной возникновения транспортного происшествия послужило перекатывание колесных пар первой тележки третьего вагона по ходу движения через сердечник крестовины стрелочного перевода №36, из-за превышения установленной скорости движения подвижного состава, с последующим сходом 19 вагонов.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014г. №344, данное транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

Начальник отдела надзора за
опасными грузами, чрезвычайными
ситуациями и пожарной
безопасностью на подвижном составе



А.А. Александров